

<b>הוראת תכ"ם:</b>		<b>פטור מחובת המכר</b>	
משרד האוצר	פרק ראשי:	התקשרויות ורכישות	
אגף החשב הכללי	פרק משני:	התקשרות בפטור ממכר	
החשב הכללי	מספר הוראה:	7.6.1	
	מהדורה:	5	

אל: ועדת המכרזים

**הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ**

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) /  3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993 ועל הוראות תכ"ם, "פטור מחובת המכרז", מס' 7.6.1.

**תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)**

ישראל חברה ב- ITF. כחברה בארגון היא זכאית לבקש עבודות מחקר בתחומי תחבורה שונים, בתמורה לתשלום לארגון עבור עבודת המחקר.

מטרת המחקר היא ניתוח המרחב התחבורתי העירוני בישראל, השפעתו על פליטות הפחמן וגזי החממה, והמלצות כיצד להפחית את פליטות הפחמן.

הפחתת פליטות הפחמן בסקטור התחבורה הוא אחד ממטרות העל של המשרד, הוא חלק מהתחייבויות מדינת ישראל באמנות בין-לאומיות והוא מקבל ביטוי בהחלטות ממשלה ובחוק האקלים שנמצא בתהליך אישור של הכנסת.

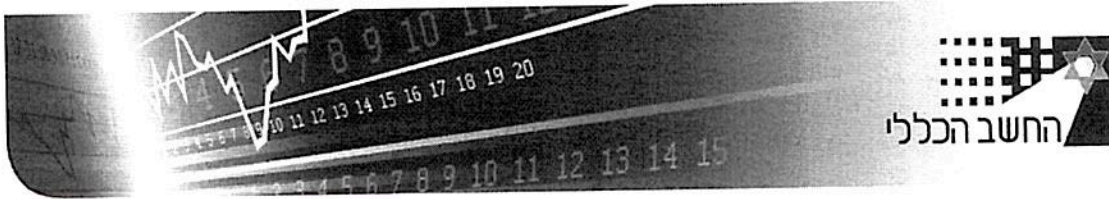
עבודת המחקר היא יוזמה משותפת של משרד התחבורה והמשרד להגנת הסביבה והיא אמורה לשמש את משרד התחבורה ואת המשרד להגנת הסביבה ככלי מדיניות ממקור בר-סמך גבוה, מקצועי וגלובלי בתחום התחבורה והסביבה.

פורום התחבורה הבין-לאומי של ה OECD הוא גוף המבצע מחקרים בתחום התחבורה על בסיס גלובלי ובין היתר גם עבור ממשלות מדינות ברחבי העולם. הגוף מחזיק מאגרי מידע וידע ייחודיים והוא ארגון אובייקטיבי והמקצועי ביותר בתחום התחבורה בעולם.

ייחודיות ה ITF מקבלת ביטוי ב: (1) ידע ייחודי בתחום הפחתת פליטות בתחבורה עירונית; (2) ארגון בין-לאומי מקצועי בתחום התחבורה; (3) ארגון מחקר אובייקטיבי ועצמאי; (4) מספק שירות לחבריו שהם ממשלות מדינות מרחבי העולם.

המחקר מתוכנן להיות מוצג על ידי נציגי מדינת ישראל (משרד התחבורה והמשרד להגנת הסביבה) בוועידת האקלים אשר תתקיים בבאקו, אזרבייג'ן בנובמבר 2024.

עלות המחקר היא 600 אלף ₪ והיא ממומנת במשותף על ידי משרד להגנת הסביבה - 400 אלפי ₪, ששולמו למשרד התחבורה, ו 200 אלף ₪ השתתפות משרד התחבורה. לעבודת מחקר זו הוקצה תקציב בתקנה 40500128.



האם קיים בנושא ההתקשרות מכרז חשכ"לי  כן  לא  
 סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין  שירותים

שם הספק:	ITF (International Transport Forum) – פורום התחבורה הבין-לאומי של ארגון ה-OECD
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	כרטיס ספק במרכב"ה 50001954 (שם ספק במרכבה OECD/CEMT)
ספק זה הינו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input checked="" type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	150 אלף אירו (כ- 600,000 ₪)
תקופת ההתקשרות:	15.12.2024 עד 31.12.2025

**נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ**  
 (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)  
 נא להתייחס לסעיפים הבאים:

- האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
- ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)
- נימוקים והערות נוספות

ייחודיות ITF מקבלת ביטוי ב: (1) ידע ייחודי בתחום הפחתת פליטות בתחבורה עירונית; (2) ארגון בין-לאומי מקצועי בתחום התחבורה; (3) ארגון מחקר אובייקטיבי ועצמאי; (4) מספק שירות לחבריו שהם ממשלות מדינות מרחבי העולם.  
 אין עוד גוף שיש לו את השילוב הנ"ל.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה. בכבוד רב,

שם	תפקיד	חתימה
עופר אלישר	מנהלת אגף תכנון, מדיניות ואסטרטגיה	